



# **Heliport LOJI Medalp Imst**

## **Tirol**

Version 2.0

by oe3gsu



# Austrian X-Plane Design Group

## Inhalt:

1. Das Vorbild .....	3
2. Die Szenerie .....	5
3. Funktionen (Zusammenfassung) .....	5
4. Installation .....	5
5. Empfohlene Einstellungen .....	5
6. Erforderliche Software .....	6
7. Verwendete Libraries .....	6
8. Empfohlene Addons.....	6
9. Credits .....	6
10. Betatester-Team.....	6
11. Lizenzbestimmungen .....	7

# Austrian X-Plane Design Group

## 1. Das Vorbild



### Geschichte:

#### 2002 - Innovation: medalp

Im Jahr 2002 haben die Geschäftsführer der medalp mit einem innovativen Medizinkonzept eine weitreichende Entscheidung getroffen. Inmitten von Tirols Urlaubszentren - in IMST - wurde am 2. Jänner 2002 auf private Initiative eine Sportclinic für Unfallchirurgie und Sporttraumatologie eröffnet.

Nach kurzer Zeit war den Ärzten und den 12 MitarbeiterInnen klar, dass das medalp-Konzept dem Wunsch vieler PatientInnen nach einer schnellen, unkomplizierten und professionellen Behandlung entspricht.

#### 2011 - medalp 2.0

Zehn Jahre nach dem Startschuss folgte der Neubau der medalp Imst. 120.000 behandelte Patienten, jahrzehntelange Erfahrung der Ärzte und mittlerweile über 100 Mitarbeiter in der medalp group gaben viel Input für die neue medalp – eine der modernsten Sportcliniken im Alpenraum.

#### 2012 bis 2016 - ISO, Exportpreis und 2,5 Mio-Invest in Qualität

Die Kliniken der medalp group gehören zu den ersten Häusern ihrer Art im Alpenraum, die Qualitätsmanagement nach EN ISO 9001:2008 betreiben.

2012 folgt der WKÖ-Exportpreis. Eine hohe Auszeichnung des österreichischen Wirtschaftsministeriums, die das hohe und konstante Qualitätsniveau der medalp auszeichnet und die Zufriedenheit der Patienten widerspiegelt.

2015 wird in der medalp Sölden eine weitere Million Euro in den österreichweit ersten MRT Magnetom Amira von Siemens investiert, um die Patienten schneller, effektiver und komfortabler zu diagnostizieren.



## Austrian X-Plane Design Group

Die medalp Akademie und die Verwaltung erhalten auf über 1000m<sup>2</sup> neue Räumlichkeiten in der medalp Imst.

Die Geschäftsführer der medalp Imst - Dr. Hermann Köhle, Dr. Alois Schranz und Dr. Manfred Lener - planen bereits für 2016/17 weitere "Details", die das über die Grenzen hinaus bekannte medalp-Modell untermauert.

### 2016/17 - Neuer MRT

Die medalp Imst startet das 16te Betriebsjahr mit einer neuen 1,5-Tesla Magnetresonanztomographie-Anlage von Siemens. Somit bieten wir unseren Patienten noch schnellere und bessere Diagnosen und mehr Komfort.

### 2017/18 - Neues Erstversorgungs-Setup

Rechtzeitig zum Beginn der Wintersaison wurde der Erstversorgungs-Schockraum an der Imster medalp in Betrieb genommen.

Die Übernahme von Patienten der Rettungsdienste ist somit logistisch und technisch auf dem neuesten Stand und verbessert die Patientenversorgung erheblich.

### 2019 - Sonderkrankenanstalt für Unfallchirurgie und Orthopädie

Die medalp Imst ist ab 2019 eine Sonderkrankenanstalt für Unfallchirurgie und Orthopädie. Der besondere Vorteil für die Patienten liegt in der Verrechnung mit den Versicherungen, die in einem Vertragsverhältnis zur medalp Imst stehen.

### Flugplatzdaten:

Flugplatzname: Heliport Medalp Imst Privat

Location Indicator: LOJI

Position (WGS84) N47°12'80'' E010°42'99''

Höhe über MSL: 2375,33 ft / 724,00 m

An- und Abflugsektoren: Ost und Süd-West

Maße/Oberfläche: Landefläche 20m x 15m

Tragfähigkeit: 15.000 kg

Platz zugelassen für: Pistenklasse C, Sichtflugbetrieb bei Tag

Besondere Hinweise:

Befeuern und Beleuchtung vorhanden!

Vorwiegend für Rettungs- und Ambulanzflüge genehmigt.

Flugplatzhalter:

Medalp Zentrum für ambulante Chirurgie GmbH

Medalp Platz 1, 6460 Imst

(Quelle: <https://www.medalp.com/deutsch/historie/>)



# Austrian X-Plane Design Group

## 2. Die Szenerie

Die Szenerie basiert auf öffentlich zugänglichen Informationen.  
Alle Objekte wurden neu erstellt.

### Kartenmaterial

nicht verfügbar

## 3. Funktionen (Zusammenfassung)

- Photorealistische Gebäude am Flugplatz
- Kompatibel zu X-Europe V2.0 von PilotBalu
- Bodentexturen
- Realistische Beleuchtung und Nachttexturen.

## 4. Installation

Einfach den Ordner "LOJI Medalp Imst 2.0" in der komprimierten Datei nach dem Entpacken in den "Custom Scenery"- Ordner kopieren.

### Verzeichnisstruktur:

```
<X-Plane-Verzeichnis>/
  Custom Scenery /
    LOJI Medalp Imst 2.0
      Earth nav data und andere)
```

und X-Plane neu starten.

## 5. Empfohlene Einstellungen

Um die enthaltenen Lichteffekte sehen zu können, sollte HDR eingeschaltet sein. Je höher die Einstellungen bei "texture resolution" und "airport detail" desto besser ist die Darstellung der Szenerie, jedoch ist auch der Einfluss auf die "Frames pro Sekunde" höher.



# Austrian X-Plane Design Group

## 6. Erforderliche Software

X-Plane® Version 11.30+

## 7. Verwendete Libraries

keine

## 8. Empfohlene Addons

Obwohl die Szenerie auch ohne funktioniert, empfehlen wir die Installation der folgenden Addons (die Bilder sind mit diesen Addons aufgenommen):

simheaven X-Europe-1, -2, -3 by PilotBalu.

Download von: <http://simheaven.com/simdownloads/x-europe/>

## 9. Credits

LAMINAR RESEARCH®

Ben Supnik

marginal

X-Plane®

[WED](#) (Version 1.6.1 verwendet)

[Sketchup-Plugin](#)

## 10. Betatester-Team

Mitglieder der AXDG.



## Austrian X-Plane Design Group

### 11. Lizenzbestimmungen

Die vorliegende Szenerie ist Freeware und verbleibt im Eigentum des/der Ersteller(s). Durch Installation der Freeware erkennt der Nutzer die Bedingungen zur Nutzung an. Es ist nicht gestattet, die Szenerie oder Teile davon ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) auf andere Websites hochzuladen. Ebenso ist es nicht zulässig, die Szenerie oder Teile davon gewerblich zu nutzen, es sei denn, die ausdrückliche schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) wurde eingeholt.

Änderungen oder Modifikationen der Szenerie oder Teile davon im privaten Nutzungsbereich sind gestattet. Es ist allerdings nicht gestattet, derart veränderte Versionen ohne ausdrücklich schriftliche Genehmigung des/der Ersteller(s) zu verbreiten.

Im übrigen gelten die einschlägigen urheberrechtlichen Bestimmungen.

Der/die Ersteller übernehmen keine Gewähr für irgendwelche Funktionen oder für eventuelle Schäden an Hard- und/oder Software durch diese Szenerie. Der/die Ersteller stehen unter <http://forum.aerosoft.com/index.php?forum/621-freeware/> für Fragen zu dieser Szenerie zur Verfügung, können aber keine Gewähr für die Funktion auf allen Systemen geben.

Viel Spass beim Landen und Starten in Imst.

*Gerhard, oe3gsu*

